

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

SYSTÈME D'ARRÊT DE NEIGE

Outils nécessaires

- Clé à molette de 13 mm
- Tournevis sans fil
- Embout pour vis Torx T25

Le système de protection contre la neige BEMO empêche les masses de neige et de glace de glisser sur de grandes surfaces. Ils sont principalement installés au-dessus des zones de circulation et des chemins pour éviter les dommages matériels et corporels.

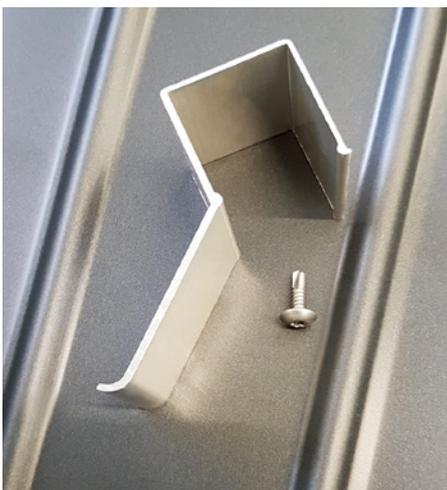
Les barres pare-neige sont disposées et installées sur le toit avec un espacement d'environ 10 mm ou plus, afin de pouvoir absorber la dilatation linéaire liée à la température. La distance exacte dépend de la longueur du tube pare-neige (standard 6000 mm ou dans certains cas 3000 mm).

Les arrêts de neige sont installés en direction du faîtage, de sorte que la charge de cisaillement de la neige y frappe. En principe, le nombre d'arrêts varient en fonction de la largeur des bacs. A titre indicatif, pour le profil 65-400, 2 butées par profil sont recommandées et donc 5 pièces de pare-neige par mètre courant. Une augmentation de ce nombre est possible. Nous vous demandons de nous contacter en cas de nombre inférieur.

En cas d'utilisation d'un élément d'extension, celui-ci doit être monté avec des sangles de retenue. La 2e rangée ne nécessite pas de pare-neige supplémentaires.

Le système a été développé et conçu exclusivement pour la toiture à joint debout BEMO. Des modifications apportées au système ou lors de l'installation peuvent entraîner des dysfonctionnements. Les calculs et les conceptions ainsi que la prise en compte des normes en vigueur doivent être vérifiés au préalable et, si nécessaire, coordonnés avec BEMO.

L'utilisation du pare-neige comme protection contre les chutes n'est pas autorisée.



Arrêt de neige avec fermeture



Clip de fixation



Tube carré

Étape 1

Le tuyau carré est positionné à l'endroit où le pare-neige sera placé ultérieurement.



Étape 2

Les colliers de fixation sont vissés et glissés sur le tube carré à chaque joint.



Étape 3

Serrez les vis des pinces avec 35 Nm.



Étape 4

Les bouchons de neige sont insérés sur le tube carré à chaque bourelet des tôles à joint debout BEMO, alignés du côté du faîte.

Côté faitage



Côté chéneau

Étape 5

Les bouchons de neige sont fixés au centre du tuyau carré à l'aide des vis auto-perceuses fournies.

